

Verkehrsführung

Pasing: Die Josef-Felder-Straße in Pasing ist während der Bauzeit auf eine Spur pro Richtung verengt. Sie wird zunächst nach Norden in Richtung Bahntrasse verschwenkt. Die Emil-Neuburger-Straße ist als Einbahnstraße zur Kaflerstraße ausgewiesen. Diese ist die gesamte Bauzeit verkehrlich geöffnet.

Am Knie: An der Kreuzung Landsberger Straße ist kein Wenden (U-Turn) möglich. Der Verkehr wird ab April 2025 auf die provisorische Tramtrasse auf die östliche Seite verlegt. Der dort verlaufende Gehweg ist dann wieder durchgehend geöffnet. Voraussichtlich ab Mai 2025 nimmt die Tram ihre Fahrt wieder auf. Die Einbahnregelung der Fritz-Berne-Straße verläuft dann in östliche Richtung. Eine Zufahrt ist nur von Süden kommend rechtsabbiegend aus der Straße Am Knie möglich.

Startschacht: Am Startschacht westlich der Willibaldstraße bleibt die Gotthardstraße gesperrt. Der Fuß- und Radverkehr wird aufrechterhalten.

Wir bitten um Verständnis

Bei Bauarbeiten im öffentlichen Raum lässt es sich leider nie völlig vermeiden, dass Anwohner*innen durch Lärm, Schmutz und Verkehrsumleitungen beeinträchtigt oder behindert werden. Wir bemühen uns – auch im Einvernehmen mit beauftragten Firmen – Beeinträchtigungen während der Arbeiten für Sie so gering wie möglich zu halten.

Kontakt

Bei Fragen zum Bauprojekt wenden Sie sich bitte an:

Herwig Ludwig
Telefon: +49 1525 7984779
E-Mail: ubahn.bau@muenchen.de

Weitere Infos

Besuchen Sie auch unser Infocenter, Willibaldstraße 70, an der Einfahrt zur Baumschule. Mitarbeiter*innen des Baureferats informieren Sie über die künftige Trassenführung, die Bauweise von Tunnel und Bahnhöfen sowie zu weiteren technischen Details. Das Infocenter dient auch als Startpunkt für Gruppenführungen, die Sie unter oben genannter E-Mail-Adresse anfragen können.

Öffnungszeiten

Das U5 Infocenter ist jeden Mittwoch von 15 Uhr bis 19 Uhr geöffnet. Sie erreichen das Infocenter mit dem Bus, Linie 57, Haltestelle Mitterfeldstraße.

Weitere Informationen, darunter Termine für Baustellenführungen in Kooperation mit der Münchner Volkshochschule (MVHS), finden Sie unter www.ubahnbau-muenchen.de.



Herausgeberin:
Landeshauptstadt München
Baureferat, Friedenstraße 40,
81660 München
Quellen: LHM / Baureferat
Gedruckt auf Papier aus zertifiziertem Holz aus kontrollierten Quellen und aus Recyclingmaterial.
Februar 2025

Anliegerinformation

Verlängerung der U5 nach Pasing

Aktuelle Baumaßnahmen an den Bahnhöfen Am Knie und Pasing



Sehr geehrte Anwohner*innen,

seit Januar 2024 laufen die Bauarbeiten im zweiten Bauabschnitt (Baulos 2) für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5 vom Laimer Platz bis Pasing. Baulos 2 beginnt westlich des Bahnhofs Willibaldstraße mit einem Startschacht für den Tunnelvortrieb und endet westlich des Bahnhofs Pasing.

Die neuen U-Bahnhöfe Am Knie und Pasing werden in Schlitzwand- und Bohrpfahl-Deckelbauweise errichtet.

Technisch besonders aufwändig ist die Anbindung an den bestehenden Bahnhof Pasing, da der laufende Betrieb im Bahnverkehr aufrechterhalten bleiben muss.

Aktuelle
Maßnahmen

U-Bahnhof Pasing

Das Baureferat errichtet den Bahnhof in zwei halbseitigen Abschnitten. Dadurch kann der Verkehr während der gesamten Bauzeit weiter fließen. Entlang der Josef-Felder-Straße werden zunächst Spundwände eingebracht, die die Straße zur Baugrube hin sichern. Zudem müssen einige vorbereitende Maßnahmen durchgeführt werden, damit die Josef-Felder-Straße nach Norden verschwenkt werden kann und somit das Baufeld südlich davon frei wird. Voraussichtlich ab Oktober 2025 werden dort die Schlitzwand-/Bohrpfahlarbeiten beginnen. Die Unterführungen (Gleiszugang Bahnverkehr und Geh-/Radwegtunnel) bleiben während der gesamten Bauzeit offen.

U-Bahnhof Am Knie

Ab Februar 2025 starten vom Kreuzungsbereich Landsberger Straße / Am Knie Richtung Süden die ersten Bohrpfahlarbeiten für den neuen U-Bahnhof. Die Tram kann voraussichtlich ab Mai 2025 ihren Betrieb wieder aufnehmen. Zuvor wird ihre neue provisorische Gleistrasse fertiggestellt. Auf dieser Trasse läuft auch der PKW-Verkehr.

Startschacht

Am Startschacht für den Tunnelvortrieb wird vorbereitend der Abwasserkanal verlegt. An der Grenze zu Baulos 1 beginnen die Schlitzwandarbeiten.



U5 Verlängerung,
Baulos 2