



Trambahn- verlegung

Die Trambahngleise in der Straße Am Knie werden 2024 temporär verlegt. Die endgültige Verkehrslegung erfolgt Ende 2024. Wenn der Bahnhof fertiggestellt ist, werden die Trambahngleise in ihre derzeitige Lage zurückverlegt.

Verkehrs- führung

Für die Baumaßnahmen sind temporäre Änderungen in der Verkehrsführung notwendig.

Kontakt

Bei Fragen zu den Baumaßnahmen im Bereich der künftigen U-Bahnhöfe Am Knie und Pasing wenden Sie sich bitte an:

Robert Schmidt
Telefon: 089 / 233-61576
E-Mail: ubahn.bau@muenchen.de

Weitere Infos

Das Baureferat informiert Sie auch künftig über den Baufortschritt und über weitere Maßnahmen.

Besuchen Sie auch unser Infocenter an der Ecke Gotthard-/Von-der-Pfordten-Straße. Mitarbeiter*innen des Baureferats informieren Sie über die künftige Trassenführung, die Bauweise von Tunnel und Bahnhöfen sowie weitere technische Details.

Öffnungs- zeiten

Das Infocenter ist jeden Mittwoch von 15 Uhr bis 19 Uhr geöffnet. Sie erreichen es mit der Bus-Linie 57, Haltestelle Stroblstraße.

Weitere Informationen finden Sie unter www.ubahnbau-muenchen.de.

Wir bitten um Ihr Verständnis.

Bei Bauarbeiten im öffentlichen Raum lässt es sich leider nie völlig vermeiden, dass Anwohner*innen durch Lärm, Schmutz und Verkehrsumleitungen beeinträchtigt oder behindert werden.



Herausgeberin:
Landeshauptstadt München
Baureferat
Friedenstraße 40
81660 München

Januar 2024

Anliegerinformation

Verlängerung der U5 nach Pasing

Baubeginn Bahnhöfe Am Knie und Pasing





Sehr geehrte Anwohner*innen,

im Dezember 2021 hat der Münchner Stadtrat den Baubeginn für die Verlängerung der U-Bahn-Linie 5 West vom Laimer Platz bis Pasing beschlossen.

Seit Januar 2022 laufen die Bauarbeiten im ersten Bauabschnitt, dem sogenannten Baulos 1. Er erstreckt sich entlang der Gotthardstraße, beginnend im Bereich der Von-der-Pfordten-Straße bis zur Fischer-von-Erlach-Straße.

Zweiter Bauabschnitt

Der zweite Bauabschnitt (Baulos 2) verläuft in einem großen Bogen unter der Kleingartenanlage und der Sportfläche im Bereich des Westbades zur Straße Am Knie. Dort entsteht der künftige Bahnhof Am Knie. Im weiteren Verlauf führt die Strecke unter der Landsberger Straße hindurch bis zur Josef-Felder-Straße und dem Bahnhof Pasing.

Vorwegmaßnahmen

Die ersten Vorwegmaßnahmen für den Bau des Bahnhofs Am Knie wurden im Januar 2023 durchgeführt.

Baubeginn

Ab Januar 2024 beginnen die Rohbauarbeiten im zweiten Bauabschnitt. Dabei werden unter anderem Bäume und Gehölze entfernt.

Neben diversen Hecken und Sträuchern müssen circa 170 Bäume aus straßenbegleitenden Grünflächen gefällt werden.

Baumverpflanzungen

Ein Gutachter hat zuvor bei allen betroffenen Bäumen geprüft, ob sie sich für eine Verpflanzung eignen. 25 Großbäume können in die Grünanlagen am Langwieder See verpflanzt werden.

Bauweisen

Die neuen U-Bahnhöfe Willibaldplatz, Am Knie und Pasing sowie der Streckenabschnitt unter der Gotthardstraße werden in der sogenannten Deckelbauweise hergestellt. Die Streckentunnel zwischen den Bahnhöfen Willibaldplatz und Pasing entstehen komplett unterirdisch. Hierfür kommt eine Tunnelvortriebsmaschine zum Einsatz.

